

Prot. n.222/C/2012

A TUTTI I SIGG.SOCI

LORO SEDI

Ragusa, 3 Maggio 2012

Oggetto: **Autotrasporto: arriva il sistema di classificazione del rischio**

Le imprese di trasporto, sia in conto proprio che in conto terzi, in considerazione delle infrazioni commesse annualmente e tenuto conto della loro gravita`, saranno esposte a controlli piu` rigorosi. E` quanto prevede un recente DM Infrastrutture e Trasporti che istituisce a tal fine un apposito elenco che conterra` i dati relativi alle infrazioni commesse dalle imprese che detengono i veicoli

Adozione di un sistema di classificazione del rischio

Con DM 24 ottobre 2011 (pubblicato sulla GU n. 78 del 2/4/2012) il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha istituito un **sistema di classificazione del rischio** da applicare alle imprese che effettuano trasporto su strada sia **in conto proprio che in conto terzi** quantificato in base al numero e alla gravita` delle infrazioni commesse con veicoli in disponibilita` delle imprese stesse alle disposizioni di cui ai regolamenti comunitari n. 561/2006 e n. 3821/85.

Comunicazione dei dati relativi alle infrazioni commesse su strada

In pratica, secondo quanto prevede il DM, a seguito della contestazione delle infrazioni, gli organi accertatori che hanno emesso il verbale dovranno altresì procedere, alla comunicazione telematica dei relativi dati al Dipartimento per i trasporti del Ministero delle infrastrutture presso il quale viene istituito al tal fine un apposito **elenco**.

Tale comunicazione dovra` essere, tuttavia, effettuata solo quando la contestazione dell'infrazione sia stata definita o perche` e` stata pagata la connessa sanzione o perche` sono stati conclusi gli eventuali ricorsi amministrativi e giurisdizionali ammessi ovvero sono scaduti i termini per la proposizione degli stessi.

Le infrazioni rilevanti ai fini del sistema di classificazione del rischio

L'elenco delle infrazioni per le quali si attiva il meccanismo di comunicazione dati sopra descritto sono quelle elencate nell' **Allegato III del D. Lgs. 144/2008** e riguardano, in linea generale, la violazione delle norme sui tempi di guida e riposo dei conducenti e il mancato o erroneo utilizzo dello strumento di controllo di bordo (cronotachigrafo).

Attribuzione del punteggio e modalita` di calcolo

Con cadenza annuale poi il Dipartimento per i trasporti del Ministero, sulla base delle informazioni relative alle infrazioni commesse e comunicate dagli organi accertatori procedera` ad assegnare nonche` aggiornare, per ciascuna impresa di trasporto inclusa nell'elenco un punteggio che verra` calcolato sulla base della Tabella di cui all'Allegato 1 del DM tenuto conto della gravita` delle infrazioni e del parco veicolare di cui l'impresa risulti intestataria.

Indicatore di rischio delle imprese

Una volta attribuiti i punteggi viene automaticamente generato il cd. ``indicatore di rischio`` dell'impresa calcolato in base al numero e alla gravita` delle infrazioni commesse con i veicoli in disponibilita` delle singole imprese.

Le imprese di autotrasporto che superano l'indicatore di rischio stabilito sono assoggettate a controlli più rigorosi e frequenti.

Distinti saluti


ANCE - RAGUSA
Associazione Consulenti Edili della Provincia di Ragusa
IL VICE PRESIDENTE
(Dott. Ing. Giovanni Ravalli)